

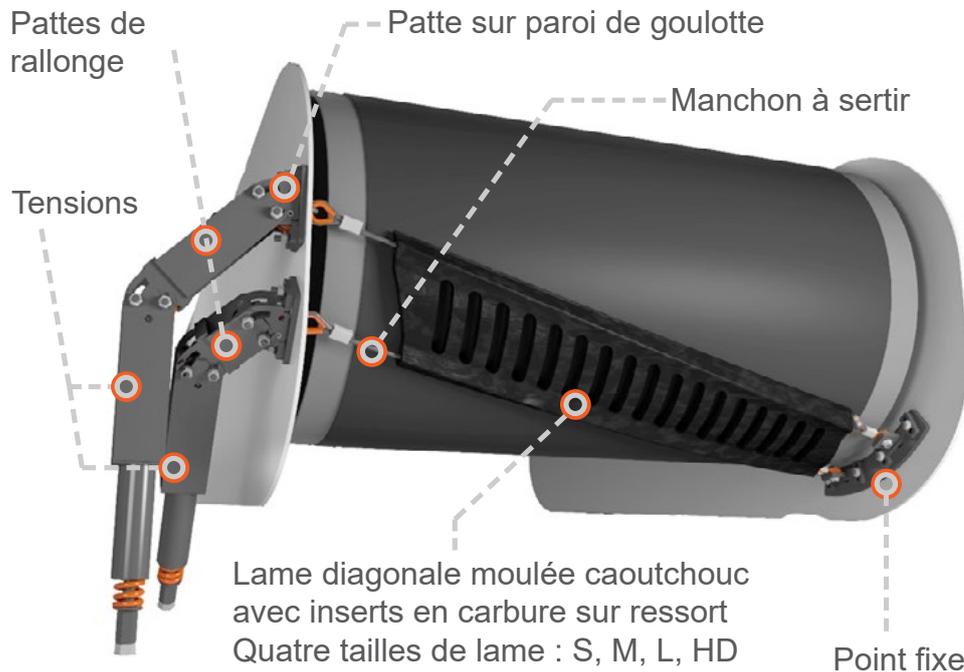


Racleur primaire CLEANSCRAPE[®]

**Performance de raclage optimale, longévité accrue
et peu d'entretien**

RACLEUR PRIMAIRE MARTIN® CLEANSRAPE

UNE INNOVATION RÉVOLUTIONNAIRE DANS LA TECHNOLOGIE DE RACLAGE DE BANDE



- ✓ **PERFORMANCE DE RACLAGE OPTIMALE**
- ✓ **LONGÉVITÉ ACCRUE**
- ✓ **PEU D'ENTRETIEN**

Monté en diagonale sur le tambour de déchargement et décrivant une courbe tridimensionnelle, le racleur primaire révolutionnaire CleanScrape® requiert un espace minime pour son installation. Le racleur primaire CleanScrape® est doté d'une matrice d'inserts en carbure de tungstène intégrés et exerce une pression minimale sur la bande. Malgré une pression extrêmement faible sur les tensions entre la bande et le racleur, 85 % à 95 % des adhérences de matériaux sont retirées.

Ce racleur peut s'utiliser sans danger aussi bien avec des jonctions mécaniques que vulcanisées. Les lames en carbure de tungstène sont disponibles dans différents types de carbure en fonction de votre application (atmosphères corrosives notamment). Il peut également être utilisé dans certains environnements explosifs ; veuillez consulter la fiche technique pour des compléments d'information à ce sujet.

Dimensions	Ø Dia. tambour (mm)	Largeur de bande (mm)
CSP S	300 - 550	400 - 1000
CSP M	550 - 900	500 - 1800
CSP L	900 - 1250	800 - 2400
CSP H	800 - 2000	1000 - 3000



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- DURABLE** : Longévité supérieure à celle des systèmes traditionnels de raclage de bande en polyuréthane.
- FIABLE** : Doté d'inserts en carbure de tungstène, il peut s'utiliser sans danger avec des jonctions mécaniques et exerce une pression minimale sur la bande.
- FACILE À UTILISER** : Après l'installation et une période d'essai (de 2 à 6 semaines), aucun réglage régulier de la tension n'est requis. La fréquence des inspections et de la maintenance (remplacement de lame) est basée sur la fiche de collecte de données.
- POLYVALENT** : Différentes tailles de lame en caoutchouc moulé et différents types de carbure conviennent à une utilisation pour différents diamètres de tambour et applications.
- COMPACT** : Facile à installer dans les espaces restreints dont l'accès difficile comporte des risques.

APPLICATIONS

SÉLECTION DE LAME EN CARBURE en fonction de vos applications.

Sélection carbure	Description de l'application	Matériaux typiques	Type de racleur disponible
A	Convient pour produits peu abrasifs et vitesses de bande moyennes. Compatible avec des jonctions de bande mécaniques.	Calcaire, gypse, potasse	Rouge
B	Convient pour produits moyennement abrasifs et vitesses de bande moyennes. Compatible avec des jonctions de bande mécaniques.	Sable, charbon, sel, minéral, sucre	Vert
C	Convient pour produits extrêmement abrasifs et vitesses de bande très élevées. Ne pas utiliser avec des jonctions de bande mécaniques.	Sable de quartz, cendres, minéral, pierre dure, scories, agglomérats	Bleu

Modèle Applications lourdes (HD) uniquement disponible avec carbure B.





IMPLANTATIONS DANS LE MONDE

 ÉTATS-UNIS

 INDE

 RUSSIE

 AUSTRALIE

 INDONÉSIE

 ESPAGNE

 BRÉSIL

 ITALIE

 AFRIQUE DU SUD

 CHINE

 MEXIQUE

 TURQUIE

 FRANCE

 PÉROU

 ROYAUME-UNI

 ALLEMAGNE

Représentants agréés dans plus de 32 autres pays

MARTIN ENGINEERING SARL

50, Avenue d'Alsace

68025 Colmar Cedex

France

Tél. : +33 (0)3 89 20 63 24

Fax : +33 (0)3 89 20 43 79

info@martin-eng.fr

www.martin-eng.fr