# PROBLEM SOLVED™ PAPER

**SOLUTION:** Racleur Clean Scrape et racleur secondaire SQC2

**INDUSTRY:** Agrégat

**LOCATION:** Modane, France

**TITLE:** Des bandes plus propres, maintenance réduite et des opérations sûres.

Accumulation persistante de résidus transportés sur le brin de retour de la bande

Le racleur primaire CleanScrape® assure un nettoyage efficace et uniforme sur toute la largeur de la bande.

Le mini SQC2 élimine efficacement les fines résiduelles.

## PROBLEM

L'un des plus grands chantiers en Europe a rencontré d'importants problèmes de résidus de matériaux (phénomène de « carryback ») sur un système de manutention par bande transporteuse. Le convoyeur, d'une largeur de 1 200 mm et fonctionnant à une vitesse de 3,2 m/s, était équipé de racleurs concurrents qui ne parvenaient pas à assurer un nettoyage efficace. Donc des résidus s'accumulaient le long du brin retour de la bande. La cause première a été identifiée comme étant l'inefficacité du raclage en place, incapable d'assurer une performance de nettoyage satisfaisante. Malgré des essais pour résoudre le problème avec le matériel du fournisseur initial, la situation n'a pas changée, nécessitant le recours à une solution plus fiable.

## SOLUTION

En collaboration avec notre partenaire Imeco, nous avons réalisé une évaluation du système de convoyage et préconisé une configuration de nettoyage de bande, fondée sur les résultats probants obtenus lors d'installations similaires. La solution proposée associait un racleur primaire CleanScrape® à un racleur secondaire SQC2™ Mini. Cette configuration a été retenue pour ses atouts majeurs : la technologie CleanScrape® assure un nettoyage constant et uniforme sur toute la largeur de la bande, y compris sur les bords, tandis que sa conception nécessitant peu d'entretien réduit la fréquence des réglages. Par ailleurs, le racleur secondaire SQC2™ Mini élimine efficacement les fines résiduelles, garantissant ainsi une propreté optimale de la bande.

## RESULT

Six mois après son installation, le système a offert de bonnes performances, le convoyeur restant propre tout au long du processus. L'élimination des résidus adhérents a fortement réduit le besoin de nettoyage manuel et de maintenance courante, améliorant ainsi l'efficacité opérationnelle globale. La propreté de la bande a également contribué à une meilleure tenue du site et à des conditions de travail plus sûres. La solution s'est révélée stable et peu exigeante en maintenace, conservant ses performances sans nécessiter de réglages fréquents. Le client est satisfait des résultats, confirmant que la solution a permis de résoudre le problème et d'apporter une amélioration durable.

**Martin Engineering • One Martin Place • Neponset, IL 61345-9766 USA**
**Ph. 800-544-2947 • Fx. 800-814-1553 • info@martin-eng.com • www.martin-eng.com**